

# Náutico



## COSTADOS / LATERALES

Estructura compacta, fabricados en tablero de fibras DMF, totalmente tapizados. Tapicería en Trevira CS, cumpliendo los requerimientos exigidos por el código técnico de la edificación (C.T.E.). La textura y el color a elegir. Pie o zócalo inferior de acero laminado, para ocultar el sistema de fijación al suelo, pintado polvo Epoxi termoendurecido 70-80 micras.

## RESPALDOS

Estructura metálica en perfil de acero electrosoldado con aporte de hilo continuo. Sistema elástico mediante muelle de acero en zig-zag. Cojín de respaldo ergonómico en espuma de poliuretano moldeada en frío, alta densidad. Diseño de líneas rectas para proyectos modernos y minimalistas. Tapicería en Trevira CS, cumpliendo los requerimientos exigidos por el código técnico de la edificación (C.T.E.). La textura y el color a elegir. Tejido de piel sintética opcional.

## ASIENTOS

Estructura metálica en perfil de acero electrosoldado con aporte de hilo continuo. Sistema elástico mediante muelle de acero en zig-zag. Cojín de asiento ergonómico en espuma de poliuretano moldeada en frío, alta densidad. Diseño de líneas rectas para proyectos modernos y minimalistas. Tapicería en Trevira CS, cumpliendo los requerimientos exigidos por el código técnico de la edificación (C.T.E.). La textura y el color a elegir. Tejido de piel sintética opcional. Elevación automática del asiento mediante doble resorte de muelles de acero, alojados en cojinetes de nylon autolubrificantes, silenciosos y libres de mantenimiento.

## SEGURIDAD

	UNE 23727-90	BS-5852	UNE EN1021
Espuma	M4	Ignition source 5	OK
Tapicería	M1	Ignition source 0&1	OK

