

Palma



COSTADOS / LATERALES

Partes metálicas pintadas Epoxi termoendurecido 70-80 micras, y tratamiento antióxido. Apoyabrazos de polipropileno. Embellecedor final de fila tapizado (opcional).

RESPALDOS

Estructura de polipropileno. Cojín de respaldo ergonómico en espuma de poliuretano moldeada en frío, alta densidad. Tapizado con sistema monoblock, sin cosidos ni costuras. Carcasa de respaldo en polipropileno. Tapicería en Trevira CS, cumpliendo los requerimientos exigidos por el código técnico de la edificación (C.T.E.). La textura y el color a elegir.

ASIENTOS

Estructura de polipropileno. Cojín de asiento ergonómico en espuma de poliuretano moldeada en frío, alta densidad. Tapizado con sistema monoblock, sin cosidos ni costuras. Carcasa de asiento en polipropileno. Tapicería en Trevira CS, cumpliendo los requerimientos exigidos por el código técnico de la edificación (C.T.E.). La textura y el color a elegir. Elevación automática del asiento mediante doble resorte de muelles de acero, alojados en cojinetes de nylon autolubricantes, silenciosos y libres de mantenimiento.

SEGURIDAD

	UNE 23727-90	BS-5852	UNE EN1021
Espuma	M4	Ignition source 5	OK
Tapicería	M1	Ignition source 0&1	OK
Carcasas	M3	Ignition source 0&1	

